

**Sprawozdanie za 2023 r.**  
**i okresu między Walnymi Zebraniem Członków**  
**z pracy Zarządu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu**  
**Terytorialnego „Komunikacja” w Wągrowcu**

Na podstawie § 22 ust. 5 Statutu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”, Zarząd przedstawia informację o działalności od ostatniego XXIV Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja”, które odbyło się w dniu 21 kwietnia 2023 roku. Stowarzyszenie w 2023 r. liczyło 16 członków jednostek samorządu terytorialnego: Miasto Poznań, Powiat Poznański, Powiat Wągrowiecki, Miasto i Gmina Nakło, Miasto i Gmina Murowana Goślina, Miasto i Gmina Rogoźno, Miasto i Gmina Skoki, Miasto i Gmina Gołańcz, Gmina i Miasto Kcynia, Miasto Wągrowiec, Gmina Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Gmina Damasławek, Gmina Mieścisko, Gmina Wapno, Miasto i Gmina Janowiec Wlkp.- od VI 2021 r.

Zarząd Stowarzyszenia powołany został przez XX Walne Zebranie Członków w dniu 8 kwietnia 2019 r. uchwałą nr XX/5/2019 w składzie:

**Piechocki Michał** – Prezes - Wicestarosta Wągrowiecki,

Gosiewski Jan – Wiceprezes – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, do 15.07.2020 r., którego zastąpiła **Górczewska Agnieszka** – Wiceprezes – Zastępca Dyrektora Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania, od 15.07.2020 r.

Urbański Dariusz – Wiceprezes – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina, którego zastąpił **Leszek Grzeczka** – Burmistrz Janowca Wielkopolskiego, od 21.4.2023r

**Szuberski Roman** – Skarbnik – Burmistrz Miasta i Gminy Rogoźno,

**Szaruga Marek** – Sekretarz – Burmistrz Gminy i Miasta Kcynia.

Skład Zarządu w omawianym okresie zmniejszył się dwukrotnie z powodu nagłych zgonów: Sekretarza śp. Marka Szarugi w sierpniu 2023 r. i Skarbnika śp. Romana Szuberskiego w lutym 2024 roku. Delegacje Stowarzyszenia uczestniczyły w pogrzebach. Ze względu na zbliżające się wybory organów do jednostek samorządu terytorialnego i upływ kadencji władz Stowarzyszenia, wyborów uzupełniających do Zarządu Stowarzyszenia nie przeprowadzono.

Pomiędzy Walnymi Zebraniem Członków Zarząd odbył 3 posiedzenia: w dniu 15 maja 2023 r. w Wągrowcu, 27 lutego 2024 roku i 9 maja 2024 r. w Wągrowcu. Odbywały się także konsultacje zdalne (głównie telefoniczne) w ramach osób z Zarządu, a dotyczące załatwiania spraw pilnych i bieżących.

Stowarzyszenie „Komunikacja” ufundowało nagrody rzeczowe dla uczestników konkursu dotyczącego bezpieczeństwa w ruchu drogowym organizowanym dla uczniów ze szkół z terenu Gminy Mieścisko oraz MiG Janowiec Wlkp. Sfinansowało również zakup 20 biletów na przejazd pociągiem linią kolejową krajową nr 281 na trasach Gniezno – Janowiec Wlkp. – Gniezno oraz Janowiec Wlkp. – Damasławek – Kcynia – Damasławek – Janowiec Wlkp. w kwocie 1 080 zł.

Stowarzyszenie wsparło kwotą w wysokości 20 000 zł Miasto Poznań w organizacji ogólnopolskiego rajdu rowerowego. Sfinansowano projekt „Poznań – Rowerowa Stolica Polski” poprzez zakup koszulek dla uczestników rajdu z nazwą naszego Stowarzyszenia JST „Komunikacja.”

W maju 2023 roku odbyły się konsultacje nowego rządowego projektu „Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”. Stowarzyszenie „Komunikacja” zgłosiło następujące uwagi:

- prace na krajowej linii kolejowej nr 281, na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią. Lista podstawowa, wartość 500 000 tys. zł,
- prace w ciągu Inowrocław – Poznań – Gniezno. Likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów, zwiększenie przepustowości odcinka Poznań Wschód – Poznań Główny oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław – Poznań. Lista podstawowa, wartość 4 000 000 tys. zł,
- rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego nr 281 na odcinku Nakło-Kcynia i nr 356 na odcinku 8 km Kcynia – granica województwa. Lista podstawowa, wartość 111 000 tys. zł.

To bardzo duże zadania o strategicznym znaczeniu dla naszego regionu, które powiązane są z budową i Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz ze szprychami kolejowymi.

Minęło już 5 lat, odkąd w czerwcu i wrześniu 2018 roku na pierwsze pięć linii kolejowych prowadzących z Poznania do Wągrowca, Nowego Tomysła, Grodziska Wielkopolskiego, Jarocina i Swarzędza wyjechały pociągi z logo Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Celem uruchomienia PKM było regularne kursowanie pociągów, w godzinach szczytu co 30 minut. W latach 2019 – 2022 Poznańska Kolej Metropolitalna pojawiła się na kolejnych 4 liniach: z Poznania do Gniezna, Kościana, Rogoźna i Wroniek. Linia do Swarzędza została przedłużona aż do Wrześni. W działalność PKM zaangażowanych jest 48 jednostek samorządu terytorialnego. Wśród nich jest: województwo wielkopolskie, Miasto Poznań, powiat poznański, 9 powiatów i 36 gmin. W 2023 roku w ramach PKM uruchamiano 193 pary pociągów dziennie, a od stycznia 2024 roku ich liczba wzrosła do 219 par.

W dniu 11 września 2023 roku samorządowcy podpisali kolejne porozumienie, od 1 stycznia 2024 roku uruchomione zostały kolejne połączenia w ramach PKM. Więcej pociągów pojedzie w centralnej Wielkopolsce w okolicach Poznania. Dodatkowe kursy obejmą 6 linii PKM, z Poznania do: Pobiedzisk, Czempina, Opalenicy, Obornik, Szamotuł oraz Kostrzynia Wlkp.

Z okazji 5 – lecia działalności PKM przedstawiciele samorządowi, uczestniczący przewoźnicy kolejowi odebrali pamiątkowe statuetki. Podkreślono olbrzymi sukces Wielkopolski w rozwiązywaniu wyzwań transportu zbiorowego i osiągniętych rezultatów. Na szczególne podkreślenie zasługuje współpraca wielu instytucji i jednostek samorządowych, co przyczyniło się do zadowolenia pasażerów i likwidację wykluczenia komunikacyjnego, jako jednego z najbardziej dokuczliwych dla mieszkańców.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął decyzję o aktualizacji przez samorząd wojewódzki Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego o linie komunikacyjne, na których aktualnie nie jest prowadzony ruch pociągów pasażerskich. Na terenie naszego Stowarzyszenia chodzi o linię nr 356, która umożliwi lepsze skomunikowanie aglomeracji bydgoskiej z Szubinem, Kcynią, Wągrowcem i dalej Poznaniem, oraz linię nr 281 łączącą Oleśnicę z Chojnicami przez Milicz, Krotoszyn, Jarocin, Wrześnię, Gniezno, Janowiec Wielkopolski, Damasławek, Wapno, Kcynię, Nakło nad Notecią i Więcbork.

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego posiada opracowaną dokumentację techniczną na przebudowę odcinka linii regionalnej nr 356 Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa. Zadanie będzie realizowane w ramach Funduszy Europejskich dla Wielkopolski przy współpracy z PKP PLK. Koszt dokumentacji po przetargu wyniósł 4,7 mln zł. Wystąpiono już o pozwolenie na budowę, które powinno być gotowe w czerwcu 2024 roku. Projekt jest na liście Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku jako zadanie regionalne. Przewidywana wartość robót budowlanych to 175 mln zł na podstawie Studium Wykonalności z 2019 roku. Roboty budowlane planowane są na lata 2025 – 2026. Szeroki zakres robót, zwiększenie kosztów i inflacja powodują, że spodziewany jest dość duży deficyt środków do wstępnie zaplanowanych. W ramach inwestycji, poza przebudową torowiska i automatyzacją, planowane są następujące roboty budowlano- inżynieryjne:

- przystanek Wągrowiec Wschód,
- mijanka i przystanek osobowy w Roszkowie Wągrowieckim,
- przejazd kolejowo – drogowy kat. C w km 56,356, Wągrowiec ul. Bartodziejska Las,
- stacja ładunkowa i przystanek w Kobylcu,
- mijanka i przystanek osobowy Grylewo,
- przejazd kolejowo – drogowy kat. C 63,187 km, Kobylec , droga woj. 190 (ścieżka rowerowa)
- przebudowa przepustu 65,584 km,
- przejazd kolejowo – drogowy kat. C 67,988 km, Krzyżanki, droga powiatowa nr 1600P
- stacja Gołańcz,
- przystanek Panigródz i Laskownica.

Zlecona dokumentacja poprzedza inwestycję, która przyczyni się do poprawy sprawności podróżowania. Na 24 km odcinku od Wągrowca do granicy województwa będzie nowy tor. Odtworzony zostanie niewykorzystywany od 2004 r. szlak Gołańcz – Panigródz. Projekt przewiduje, że zrewitalizowana trasa umożliwi przejazdy z prędkością 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla towarowych. Uzupełnieniem prac w Wielkopolsce jest przygotowywana rewitalizacja linii na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Przebudowa odcinka regionalnej linii 356 od Panigrodza (granica woj.) do Kcyni na odcinku ok. 8 km jest dopiero w przygotowaniu. Zadanie znalazło się jako rezerwowe w KPK do 2030 r.

ponieważ na zadanie nie przewidziano środków finansowych w planach PKP PLK i samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego .

W dniu 30 marca 2023 r. Zarząd Powiatu Wągrowieckiego podjął dwie uchwały dotyczące wydania opinii w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa”. Zarząd w uchwałach tych pozytywnie zaopiniował ww. inwestycję w zakresie przebudowy linii kolejowej nr 356 na odc. od Wągrowca do granicy województwa wielkopolskiego wraz z przebudową przystanku kolejowego Roszkowo Wągrowieckie oraz w zakresie przebudowy przystanku kolejowego Kobylec wraz z placem ładunkowym.

W przypadku przystanku w Kobylcu, Powiat Wągrowiecki wraz z dwoma gminami: Gmina Miejską Wągrowiec i Gminą Wągrowiec w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu wystąpił z wnioskiem do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o budowę punktu ładunkowego zlokalizowanego na stacji Kobylec. Bocznica wraz z punktem ładunkowym jest kluczowym elementem dla dalszego rozwoju gospodarczego powiatu. Potrzeba taka sygnalizowana jest przez przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie powiatu (pismo Zakładu Produkcji Etanolu i Pasz w Rąbczynie do Marszałka Województwa Wielkopolskiego w sprawie punktu przeładunkowego w Kobylcu).

Realizacja robót planowana jest na lata 2025 – 2026.

Realizacja zadań drogowych w 2023 roku ograniczona była do przygotowania dokumentacji na przebudowy dróg w związku z negocjacjami dotyczącymi Europejskich Funduszy Regionalnych. Podpisano porozumienie (Minister – Urząd Marszałkowski) dotyczące budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241, która otrzymała dofinansowanie. Wielkopolski ZDW w Poznaniu rozpoczął przebudowę odcinka drogi nr 196 w Czerwonaku, zwiększając bezpieczeństwo, komfort podróży i płynność ruchu. Kontynuowano także budowę ścieżki rowerowej z Czerwonaka do Owińsk. Przygotowano także dokumentację dotyczącą odcinka drogi wojewódzkiej 190 Wągrowiec – Margonin oraz obwodnicy z Wągrowca do Durowa o długości ok. 2 km. Realizacja remontów bieżących na drogach była sprawna, ale niestety kosztowna ze względu na duże wyłomy, co stwarzało konieczność wymiany dywanika asfaltowego na znacznych powierzchniach.

Stowarzyszenie otrzymało od wykonawcy koncepcję budowy 3 wariantów obwodnicy Kcyni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241. Koncepcję skierowano do konsultacji społecznych w GiM Kcynia, ale z powodu nagłego zgonu Burmistrza nie zostały one zakończone. Dokumentację przekazano do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy.

Miniony rok był przełomowy w zakresie publicznego transportu autobusowego w naszym regionie. Wychodząc naprzeciw przewidywanego zaprzestania usług przewoźnika ze względów ekonomicznych, Powiat Wągrowiecki - wspólnie z 6 gminami - od maja 2023 r. podjął się organizacji przewozów na 18 liniach autobusowych. Uzyskano także dofinansowanie z krajowego Funduszu Przewozów Autobusowych, które pokryło część deficytu, a pozostały deficyt sfinansowały jst. Powiat przystąpił do Wielkopolskiego Związku Transportowego w Poznaniu, który będzie organizatorem przewozów od 2024 roku. Celem poprawy komunikacji autobusowej MiG Rogoźno oraz MiG Margonin uruchomiły linie autobusowe z wykorzystaniem dowozu pasażerów do Wągrowca, Gołańczy i pobliskich miejscowości. Zmniejszyło to deficyt przewozów w tym rejonie, umożliwiło dojazd uczniów do szkół i zapobiegło wykluczeniu komunikacyjnemu.

W imieniu Zarządu Stowarzyszenia składam serdeczne podziękowania wszystkim jednostkom samorządowym, instytucjom i zakładom współpracującym za życzliwość wobec naszych planów i zamierzeń. Szczególne podziękowania kieruję do samorządu Województwa Wielkopolskiego i Spółki PKP PLK. Dziękuję także jst za realizowanie swoich zadań, które zbieżne są z celami naszego Stowarzyszenia.

Informacje o działaniach Zarządu Stowarzyszenia oraz materiały do pobrania na bieżąco zamieszczane są na stronie internetowej Stowarzyszenia: [www.stowarzyszeniekomunikacja.pl](http://www.stowarzyszeniekomunikacja.pl).

Wągrowiec, dnia 28 maja 2024 r.

Prezes Zarządu  
Michał Piechocki