



Starostwo Powiatowe w Wągrowcu ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec

*tel. (67) 26 80 500, fax (67) 26 27 888, sekretariat (67) 26 20 168,
e-mail: biuro@stowarzyszeniekomunikacja.pl, www.stowarzyszeniekomunikacja.pl*

**Sprawozdanie za 2021 r.
i okresu między Walnymi Zebraniem Członków
z pracy Zarządu Stowarzyszenia
Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”
w Wągrowcu**

Na podstawie § 22 ust. 5 Statutu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”, Zarząd przedstawia informację o działalności od ostatniego XXII Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja”, które odbyło się w dniu 15 czerwca 2021 roku. Stowarzyszenie w 2021 r. liczyło 16 członków, jednostek samorządu terytorialnego: Miasto Poznań, Powiat Poznański, Powiat Wągrowiecki, Miasto i Gmina Nakło, Miasto i Gmina Murowana Goślina, Miasto i Gmina Rogoźno, Miasto i Gmina Skoki, Miasto i Gmina Gołańcz, Gmina i Miasto Kcynia, Miasto Wągrowiec, Gmina Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Gmina Damasławek, Gmina Mieścisko, Gmina Wapno, Miasto i Gmina Janowiec Wlkp.- od VI 2021 r.

Zarząd Stowarzyszenia powołany został przez XX Walne Zebranie Członków w dniu 8 kwietnia 2019 r. uchwałą nr XX/5/2019 w składzie:

Piechocki Michał – Prezes - Wicestarosta Wągrowiecki,

Gosiewski Jan – Wiceprezes – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu,

do 15.07.2020 r., którego zastąpiła

Górczewska Agnieszka – Wiceprezes – Zastępca Dyrektora Biura Koordynacji Projektów

i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania, od 15.07.2020 r.

Urbański Dariusz – Wiceprezes – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina,

Szuberski Roman – Skarbnik – Burmistrz Miasta i Gminy Rogoźno,

Szaruga Marek – Sekretarz – Burmistrz Gminy i Miasta Kcynia.

Pomiędzy Walnymi Zebraniami Członków Zarząd odbył 3 posiedzenia: w dniu 22 września 2021 roku, 23 maja 2022 roku i 14 czerwca 2022 r. w Wągrowcu. Kilkakrotnie przeprowadzono konsultacje telefoniczne w zakresie spraw bieżących, ze względu na brak możliwości zwołania posiedzenia Zarządu z powodu pandemii COVID-19.

W dniu 1 lipca 2021 r. prezes stowarzyszenia Michał Piechocki uczestniczył w konferencji pn. „Dla dobrej przyszłości mieszkańców powiatu nakielskiego. Drogi wojewódzkie i perspektywy ich rozwoju.” Konferencji przewodniczył starosta nakielski Tadeusz Sobol. O drogach rozmawiali: posłowie na sejm RP Iwona Kozłowska, Jan Szopiński i Dariusz Kurzawa, wicemarszałek województwa kujawsko-pomorskiego Zbigniew Sosnowski, radny sejmiku Marek Domżała, dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej UM Mirosław Graczyk, zastępca dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Leszek Nitka, kierownik Rejonu Tuchola ZDW Janusz Dąbka oraz wójtowie i burmistrzowie samorządów lokalnych.

W dniu 14 lipca 2021 r. prezes stowarzyszenia Michał Piechocki przebywał w Kaliszu na zaproszenie Kancelarii Premiera Rady Ministrów. Prezes uczestniczył w spotkaniu z premierem Mateuszem Morawieckim. W Kaliszu odbył się Rodzinny Piknik Międzypokoleniowy. Podczas pikniku premier Mateusz Morawiecki wraz z minister Marleną Małąg promowali projekty: Polskiego Ładu, ustawy o rodzinnym kapitale opiekuńczym oraz Krajowy Plan Odbudowy.

We wrześniu 2021 r. w ramach konsultacji Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” zgłosiło następujące wnioski:

- 1) Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz (inwestycja ma strategiczne znaczenie w trójkącie dróg krajowych Poznań – Bydgoszcz – Piła (S5, S10, S11). Uwaga dotyczy jak najszybszej realizacji tego zadania.
- 2) Budowa obwodnicy Ujścia i Piły – etap I obwodnica Ujścia S11. Budowa drogi S11 Piła – Poznań odc. Piła – Oborniki. Budowa obwodnicy Obornik S11. Budowa drogi S11 Piła – Poznań – w. Poznań Północ (inwestycje mają strategiczne znaczenie w trójkącie dróg krajowych Poznań – Bydgoszcz – Piła (S5, S10, S11). Uwaga dotyczy jak najszybszej realizacji tych zadań.

Gmina Miejska Wągrowiec zagwarantowała w budżecie 2021 r. pomoc finansową dla Województwa Wielkopolskiego w wysokości 280.000 zł na opracowanie projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa V etapu obwodnicy Miasta Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190”, odcinek 2 km Wągrowiec – Durowo. Dokumentacja projektowa dla inwestycji jest przygotowywana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

W dniu 23 września 2021 r. Stowarzyszenie JST "Komunikacja" podpisało umowę na opracowanie koncepcji wariantowej obwodnicy Kcyni, jako ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 247, z firmą - Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe "Erdbau" z siedzibą w Wągrowcu. Wykonawca zobowiązał się do opracowania dokumentacji papierowej i elektronicznej z proponowanymi trasami przebiegu obwodnicy Kcyni. Dokumentacja projektowa będzie przewidywać dla każdego wariantu:

- a) dostępność prawną działek pod budowę obwodnicy,
- b) roboty przygotowawcze (rozbiórki, odwodnienie terenu budowy itp.),
- c) ogólne określenie warunków gruntowo - wodnych w podłożu,
- d) ocenę barier i ryzyka realizacji.

Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji podczas opracowywania z Burmistrzem Gminy i Miasta Kcynia oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Koszt wykonania koncepcji to 30.000 zł. Termin wykonania koncepcji uzgodniono na dzień 31 marca 2022 r. Termin przedłużono do końca 2022 roku na prośbę Wykonawcy, ze względu na kolizje utrudniające, w sposób istotny, optymalne wytrasowanie przebiegu drogi (zabudowa mieszkalna, linia energetyczna WN, obszary mokradel).

W październiku 2021 r. Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” ufundowało nagrody rzeczowe na kwotę 2.999,99 zł dla laureatów konkursu rowerowego pn. „Komunikacja drogowa.” Konkurs był skierowany do uczniów Szkoły Podstawowej w Mieścisku. Nagrodzono 42 uczniów, którzy rywalizowali w jeździe rowerem na torze sprawnościowym, wykonali makiety i namalowali obrazy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Bardzo sprawnie przebiegają prace, które zostały podjęte przez Miasto Poznań w zakresie budowy trasy tramwajowej 3,3 km na północy Poznania, wzdłuż ulicy Naramowickiej. Pierwszy etap zakładał budowę odcinka do Naramowic, od pętli Wilczak do ul. Błażeja i został oddany do eksploatacji w kwietniu 2022 r.

Drugi etap przewiduje połączenie tramwajowe z Wilczaka przez ul. Szelągowską do Małych Garbar, a trzeci etap, to przedłużenie trasy od ul. Błażeja na Umultowo. Otwarcie dróg na węźle Lechicka/Naramowicka nastąpi jesienią 2022 r. a ich długość wynosi 7,5 km. Koszt inwestycji wyniesie ok. 380 mln zł, z czego 150 mln zł pozyskano z Unii Europejskiej. Dodatkowy wydatki 60 mln zł poniesiono na likwidację odkrytego wysypiska odpadów. Planowo przebiegają prace związane z wykorzystaniem kolejowej obwodnicy na północy Poznania do transportu publicznego miasta. Planuje się dodatkowy przystanek na skrzyżowaniu tramwaju i kolei z parkingiem i pętlą. Inwestycje komunikacyjne w tej części Poznania znacząco poprawią sytuację pasażerskich przewozów publicznych oraz ruchu samochodowego.

Umowę dotyczącą opracowania dokumentacji projektowej przebudowy linii kolejowej nr 356 Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa podpisano 28.02.2022 r. w Urzędzie Marszałkowskim WW, który reprezentowali Marszałek Marek Woźniak i Wicemarszałek Wojciech Jankowiak z Zarządem PKP PLK w Warszawie reprezentowanym przez Członka Zarządu – dyrektora do spraw realizacji inwestycji Arnolda Brescha. Dofinansowanie pochodzi ze środków unijnych z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) prac przygotowawczych dla rewitalizacji. Celem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej, która pozwoli na rozpoczęcie robót na szlaku kolejowym od Wągrowca, przez Gołańcz do granicy województw wielkopolskiego i kujawsko - pomorskiego. Całkowita wartość projektu wynosi 10,07 mln zł, kwota unijnego dofinansowania z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (WRPO 2014+), to ponad 6,338 mln zł. W ramach podpisanej umowy wykonana zostanie dokumentacja projektowa, zawierająca m.in. koncepcję programowo-przestrzenną, dokumentację geotechniczną i geologiczno-inżynierską, mapy do celów projektowych, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, wnioski do ustalenia decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz operat wodnoprawny. Samorząd Województwa Wielkopolskiego będzie w przyszłości współfinansować inwestycję, nad projektem której obecnie trwają prace przygotowawcze. Odcinek szlaku kolejowego, o którym mowa w projekcie liczy 26 km, w tym 6 km od Gołańczy do granicy województwa i jest obecnie nieprzejezdny. Aktualna prędkość maksymalna pociągów pasażerskich na odcinku Wągrowiec - Gołańcz to 50-90 km/h. Przeprowadzenie prac, do których trwają obecnie przygotowania, umożliwi skrócenie czasu podróży dzięki podwyższeniu prędkości

maksymalnej pociągów pasażerskich do 120 km/h, na minimum 90% długości rewitalizowanego odcinka oraz pociągów towarowych do 80 km/h. Spodziewana jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa podróżnych, a także podwyższenie komfortu podróżowania. Termin wykonania dokumentacji 14.04.2023 r. Inwestycja będzie dofinansowana środkami UE z nowego regionalnego programu operacyjnego 2021-2027, a jej koszt w granicach województwa wielkopolskiego będzie wynosił ok. 200 mln zł.

Dnia 26 lutego 2021 r. została podpisana umowa między Samorządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego a PKP PLK w Warszawie na opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej pn. "Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku Kcynia - granica województwa wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią w linii kolejowej nr 281."

Województwo Wielkopolskie złożyło do PKP PLK S.A. formularz zgłoszenia do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 dla projektu pn. "Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków - Rogoźno - Wągrowiec." W dniu 24 listopada 2020 r. projekt uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do II etapu naboru wniosków do Programu Kolej+. W dniu 19 marca 2021 r. Województwo Wielkopolskie, Powiat Czarnkowo-Trzcianecki, Powiat Obornicki, Powiat Wągrowiecki, Gmina Czarnków, Gmina Lubasz, Gmina Połajewo, Gmina Ryczywół, Gmina Rogoźno, Miasto Wągrowiec, Gmina Wągrowiec oraz Miasto Czarnków zawarły porozumienie w ramach którego ustalono zasady współfinansowania opracowania wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla tego projektu. Złożony przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego wniosek został wybrany do dofinansowania w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+. Zadanie zostanie dofinansowane w 85%, pozostałe 15% zostanie sfinansowane solidarnie przez samorzady województwa, powiatów i gmin leżących wzdłuż projektowanych linii. Zgodnie z deklaracjami Roberta Pilarczyka - Dyrektora Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu, na wspomnianych liniach planowane jest uruchomienie 10 par pociągów na dobę. Modernizowane linie 390 (Czarnków - Bzowo Goraj) oraz 236 (Bzowo Goraj - Rogoźno - Wągrowiec) mają pozostać jednotorowe i niezelektryfikowane, pociągi mają na nich kursować z prędkością do 120 km/h. Przewidziano obsługę pasażerską na minimum 11 przystankach: Czarnków, Czarnków

Zachodni, Bzowo Goraj, Lubasz k. Czarnkowa, Jędrzejewo Wlkp., Połajewo, Ryczywół, Rogoźno, Runowo k. Wągrowca, Wągrowiec Zachód i Wągrowiec. Projekt uzyskał pozytywną opinię i został zakwalifikowany po II etapie do realizacji w kwietniu 2022 r. Obecnie trwają konsultacje dotyczące wspólnego finansowania udziału własnego prowadzone przez Urząd Marszałkowski WW w Poznaniu. Realizacja projektu powinna się zakończyć 31.12.2028 r. , a jego koszt wyniesie ok. 602 mln zł.

Funkcjonowanie przewozów pasażerskich na linii kolejowej 356 Poznań – Wągrowiec w 2021 r. ograniczone było pandemią Covid -19. Przewoźnik dostosowywał wielkość taboru i rozkład jazdy do rzeczywistych potrzeb, gwarantujących właściwą obsługę i zachowanie rentowności. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. dysponuje obecnie odpowiednim taborem po nabyciu dodatkowych 4 zestawów spalinowych, niezbędnych do obsługi tej linii. Jednotorowa linia kolejowa nie pozwala na uruchomienie dodatkowych kursów i niezbędna jest budowa kolejnych mijanek na trasie. Podejmowane są działania związane z budową dodatkowego (lub dwóch) toru w Poznaniu na magistrali wschód – zachód, gdzie istnieje „wąskie gardło” w Poznaniu. Funkcjonowanie przewozów na trasie Poznań – Wągrowiec w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, jest dużym sukcesem wszystkich samorządów. Uczestniczą także we współfinansowaniu kosztów dodatkowych kursów pociągów. Umowa o współfinansowaniu i współpracy została przedłużona do 2023 roku. Niezbędnym warunkiem rozładowania braku miejsc jest uruchomienie dodatkowych kursów na trasie Poznań – Murowana Goślina.

W dniu 5 maja 2022 roku odbyło się oficjalne otwarcie Punktu Utrzymania Taboru Kolejowego w Wągrowcu. W uroczystości udział wzięli m.in. Marszałek Województwa Wielkopolskiego Marek Woźniak, Wicemarszałek Wojciech Jankowiak, Członek Zarządu Jacek Bogusławski, Starosta Wągrowiecki Tomasz Kranc oraz Przewodnicząca Rady Powiatu Wągrowieckiego Małgorzata Osuch. Budowa nowoczesnego Punktu Utrzymania Taboru Kolejowego kosztowała blisko 70 mln zł. Inwestycja współfinansowana jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Wartość dofinansowania przyznanego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego to 34 055 454,85 zł. W punkcie obsługiwane będą spalinowe zespoły trakcyjne. Działalność PUT będzie obejmowała wykonywanie przeglądów taboru, a także usuwanie mniejszych awarii i uszkodzeń taboru oraz wykonywanie innych czynności związanych z bieżącym utrzymaniem pojazdów.

Dodatkowo w Punkcie Utrzymania będą szkolić się przyszli i obecni maszyniści Kolei Wielkopolskich. W skład zaplecza technicznego do obsługi pojazdów szynowych wchodzi dwie w pełni wyposażone hale. Hala Główna będzie miejscem przeznaczonym do przeglądów, napraw, mycia zewnętrznego oraz sprzątania wnętrza pojazdów. Hala Postojowa posłuży do odstawiania pojazdów w czasie oczekiwania rozkładowego pomiędzy kursami. Punkt Utrzymania ma imponującą pojemność. W całym obiekcie możliwe jest odstawienie nawet 9 pojazdów.

Koleje Wielkopolskie codziennie uruchamiają kilkaset pociągów, a jednym z podstawowych elementów, o jakie troszczy się spółka należąca do Samorządu Województwa Wielkopolskiego, jest bezpieczeństwo. Punkty utrzymania taboru kolejowego zapewniają możliwość sprawnych przeglądów serwisowych i napraw taboru, co pozwala zachować płynność kursowania pociągów w ramach planowanych połączeń.

Nadal niewystarczająca jest infrastruktura komunikacyjna w zakresie trasy Poznań – Piła i dotyczy transportu kolejowego oraz drogowego.

Komunikacja linią kolejową odbywa się w większości trasy po jednym torze z mijankami w Rogoźnie, Budzynie i Chodzieży, co znacząco ogranicza jej przepustowość. W ramach współpracy pomiędzy PKP PLK w Warszawie a Urzędem Marszałkowskim WW podjęto działania zmierzające do budowy drugiego toru, ok. 2 km przez Wartę, do Dworca Kolejowego w Obornikach. Między Obornikami a Dziembówkiem k/Piły jest linia jednotorowa i niezbędna staje się budowa drugiego toru. Inwestycja wymaga przygotowania projektu ekonomiczno-technicznego oraz określenie źródeł sfinansowania. Koszt realizacji ok. 700 mln zł znacząco przekracza możliwości unijnych funduszy w ramach programu regionalnego.

Bardzo ważnym zadaniem dla naszego regionu jest budowa drogi ekspresowej S11 od Poznania do Kołobrzegu. Obecne obciążenie ruchem drogi krajowej nr 11 jest tak duże, że powstają zatory transportowe w wielu miejscach, zwłaszcza w pobliżu miast i węzłów komunikacyjnych. Najbardziej obciążony odcinek drogi Poznań – Oborniki - Rogoźno o długości 40 km, wymaga między innymi budowy obwodnicy Obornik i mostu na rzece Warcie. Plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przewidują rozpoczęcie robot w 2024 roku i zakończenie w 2028 r. Obecnie dobiegają końca prace związane z wyznaczeniem trasy przebiegu.

Realizacja całego ponad 200 km odcinka S11 do Kołobrzegu, stanowić będzie ważny element poprawy komunikacyjności naszych terenów, a jej koszt przekroczy nawet 10 mld zł.

Z dużą satysfakcją mieszkańcy i wszyscy użytkownicy przyjęli zakończenie przebudowy w 2021 r. drogi wojewódzkiej nr 251 Damasławek – Żnin. Zadanie zrealizowane zostało przez samorząd województwa kujawsko – pomorskiego. Inwestycja rozwiązała problem dojazdu do drogi ekspresowej nr 5 na węźle w Żninie. Obecnie jest to najbliższe połączenie powiatu wągrowieckiego z drogą ekspresową. Odcinek obwodnicy Żnina jako drogi ekspresowej został w 2019 r. oddany do eksploatacji, a następne odcinki S5 były sukcesywnie udostępniane użytkownikom.

Stowarzyszenie wsparło kwotą 5.000 zł Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, który odbył się 18 maja 2022 r. w Szkole Podstawowej nr 3 im. Powstańców Wielkopolskich w Rogoźnie. Wspólnie z organizatorami i innymi podmiotami pokryto koszty organizacyjne oraz ufundowano nagrody rzeczowe dla uczestników, którzy rywalizowali w testach pisemnych z zakresu ruchu drogowego, jeździe rowerem po torze przeszkód, jeździe rowerem po miasteczku ruchu drogowego i udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej. Udział wzięło 28 drużyn w kategorii 10-12 lat oraz 29 drużyn w kategorii powyżej 12 lat.

Wszystkim członkom Stowarzyszenia, w imieniu Zarządu, składam serdeczne podziękowania za troskę i wspieranie zadań w zakresie komunikacyjności naszego terenu.

Szczególne podziękowania kieruję do instytucji tworzących i realizujących politykę transportu publicznego i samochodowego: Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, Polskich Kolei Państwowych Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie i Miasta Poznania.

Informacje o działaniach Zarządu Stowarzyszenia oraz materiały do pobrania na bieżąco zamieszczane są na stronie internetowej stowarzyszenia: www.stowarzyszeniekomunikacja.pl.

Wągrowiec, dnia 30 maja 2022 r.

Prezes Stowarzyszenia

Michał Piechocki