

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania w fazie przedinwestycyjnej:

„Analiza popytu na przewozy kolejowe pasażersko-towarowe na połączeniu aglomeracyjnym Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec, jako element studium wykonalności”.

Problem zgłaszany przez mieszkańców:

Niewystarczająca oferta usług przewozowych o odpowiedniej jakości na trasie Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec z możliwością dojazdu do Metropolii Poznańskiej koleją aglomeracyjną na trasie Rogoźno – Oborniki - Poznań. Rozpatrzenie możliwości świadczenia nowych usług o lepszej jakości.

Cel opracowania:

1. Rozpoznać wielkość i znaczenie zgłoszonych przez mieszkańców problemów.
2. Zebrać i opracować informacje, które pozwolą ocenić znaczenie tego problemu oraz potrzebę interwencji.
3. Rozpatrzyć i zaproponować świadczenie nowych usług wysokiej jakości.
4. Opracowanie powinno spełniać wymogi związane z jego wykorzystaniem przy ewentualnym przygotowaniu Studium Wykonalności reaktywacji linii kolejowej nr 390 Czarnków – Bzowo Goraj (6,849 km) i nr 236 Bzowo-Goraj – Rogoźno – Wągrowiec (58,057 km).

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności następujące działania:

1. Ogólna charakterystyka opracowania, lokalizacja i przyjęte założenia.
2. Określenie problemów przewozowych, które mogą być rozwiązane.
3. Analiza podaży usług przewozowych, charakterystyka przewoźników i stopień zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych.
4. Badanie popytu na kolejowe usługi przewozowe.
5. Badanie potoków podróży i towarowych z ostatnich pełnych 3 lat.
6. Ocena jakości świadczonych usług przewozowych wymienionych w pkt. 5.
7. Analiza celów podróży i ich średnia odległość.
8. Badanie preferencji podróżnych, w tym kursy przyspieszone, przeniesienie pasażerów i towarów z dróg na kolej.
9. Określenie i znaczenie czynników satysfakcji pasażerów w komunikacji zbiorowej.
10. Oczekiwana jakość świadczenia usług kolejowych i czas podróży.

11. Powiązanie potrzeb komunikacyjnych z przygotowywanym projektem uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, zwłaszcza na liniach kolejowych nr 354 Poznań – Oborniki – Rogoźno i nr 356 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec - Gołańcz.
12. Charakterystyka bezpośredniego otoczenia linii kolejowych.
13. Uwarunkowania demograficzne.
14. Uwarunkowania komunikacyjne, konkurencyjność różnych środków transportu.
15. Uwarunkowania społeczno-gospodarcze.
16. Oszacowanie prognozowanego popytu, liczby kursów, rodzaj taboru, napełnienie pociągów.
17. Analiza stanu technicznego torowiska i przepustowość linii kolejowych.
18. Opis i ocena stanu technicznego stacji, przystanków i ich otoczenia.
19. Proponowane warianty rozwiązań i podaży oferty przewozowej.
20. Analiza ryzyk.
21. Udział w trzech powiatowych konsultacjach społecznych, rozpatrzenie zgłoszonych propozycji i uwag do opracowania.
22. Wytyczne i przesłanki w zakresie reaktywacji linii kolejowych.
23. Uwagi i wnioski końcowe.

Opracował: Michał Piechocki